



KURT LOOSVELDT CLASSIC – REGLEMENT

- v De Classic is beperkt tot **50 felbegeerde startplaatsen**. De organisatie moest vorige editie een aantal deelnemers weigeren die zich op de valreep nog wensten in te schrijven. Met jouw inschrijving verwachten wij dus zeker **jouw aanwezigheid**. Uitsluitend bij het voorleggen van een doktersbriefje zal de organisatie u enige vorm van gratie tonen – startgeld is niet recupereerbaar.
- v De Classic wordt grotendeels gereden op de **openbare weg**. Houd u dus aan de **geldende verkeersregels**, heb respect voor andere fietsers en gooi niets van **afval** weg tijdens de rit.
- v De Classic wordt gereden op een vooraf **uitgestippeld parcours**. Alle deelnemers zullen de GPX file van de organisatie ontvangen. Het is ten strengste verboden om tijdens de rit af te wijken van het parcours. Indien de organisatie enige vorm van afwijking vaststelt dan kan de betreffende deelnemer niet meedingen naar de titel van **finisher der Kurt Loosveldt Classic**.
- v De Classic wordt gereden in **twee groepen**. **Groep 1** bevat de **goedgetrainde fietsers**, zij die op frequente basis een stevige training in de benen hebben zitten. **Groep 2** bevat de **getrainde fietsers**, zij die wekelijks het stalen ros bestijgen en een goede basis in de benen hebben zitten. Het staat de organisatie vrij om mensen tot een bepaalde groep toe te wijzen.
- v De **heenrit** van De Classic wordt door groep 1 en groep 2 samen aangevat, bij aankomst aan de voet van het Kluisbos wordt er gesplitst. Vandaar rijdt iedere groep zijn **eigen tempo**. De organisatie gaat ervan uit dat iedereen zich naar eigen inschatten bij de correcte groep heeft aangesloten en bijgevolg het bepaalde groepstempo kan aanhouden. Indien de groep te veel wordt opgehouden dan behoudt de organisatie zich het recht om het tempo van de groep aan te houden.
- v **De terugrit** van de Classic wordt eveneens gereden in 2 groepen. **Groep 1** bevat de personen die de heenrit goed hebben overleefd en nog wat **jus in de benen** over hebben. **Groep 2** bevat de personen van groep 1 die geen jus meer in de benen over hebben alsook de personen die wijselijk de heenrit hebben aangevat bij groep 2. **De terugrit** wordt gereden met **hetzelfde vehicle** of dat van de heenrit. Het is de deelnemer wel toegestaan om **additionele druk** aan zijn banden toe te voegen mocht hij dat nodig achten.

- v Tijdens de **terugrit** van De Classic zal **groep 1** een **deftig groepstempo** aanhouden tot na de rotonde in Kerkhove. Vanaf daar is de **finale van De Classic bepijld** en is het ieder voor zich!
- v Tijdens de **terugrit** van De Classic zal **groep 2** het tempo aanhouden dat de groep oplegt tenzij er noodzaak blijkt aan een additionele splitsing in een derde groep.
- v **Heengaan met groep 2** en zo de benen sparen om in de **terugrit aan te pikken bij groep 1** is ten stelligste verboden. Dit zal u ook nog een paar edities achtervolgen en bij een volgende deelname ziet de organisatie zich dan ook genooddaakt om voor deze deelnemer een passende fietsoutfit op punt te stellen.
- v Tijdens De Classic zullen **2 volgwagens** het peloton vergezellen. Bij aanvang van de rit kunt u reservekledij in de wagens inladen. Verzamel al u gerief ordentelijk in de wagens en heb respect voor andermans materiaal en voor de volgwagens. De **volgwagens zijn geen parkeersteunen** voor uw stalen ros!
- v Tijdens De Classic is **iedere deelnemer verplicht** Dhr. Kurt Loosveldt uit de wind te zetten, te bevoorraden van drank en of energierepen (mocht daar nood aan zijn), zijn fiets af te staan bij enige vorm van defect aan de fiets van Dhr. Kurt Loosveldt en tenslotte zich het snot uit de neus te rijden om Dhr. Kurt Loosveldt naar voor te loodsen in het peloton.
- v Iedere deelnemer stemt erin toe dat het Dhr. Kurt Loosveldt is toegestaan om ter hoogte van Tiegemberg een vorm van mechanische assistentie te benutten om bij de koplopers van de heenrit aan te sluiten.
- v Het is de deelnemers van De Classic **ten sterkste verboden** onder de invloed te zijn van prestatie-bevorderende middelen die niet door de organisatie worden uitgedeeld. Het staat de organisatie vrij u te allen tijde op het appel te roepen voor een proefondervindelijke controle.
- v Iedere deelnemer van De Classic is voorzien van een **gekeurde fietshelm**, gepaste fietskledij en verschijnt aan de start met een **goed geoliede machine** want Haldis heeft geen kaas gegeten van sleutelen en een groep wachtenden kan je flanelen benen bezorgen.
- v Het **deelnemen** aan De Classic geschiedt geheel op eigen risico en onder **eigen verantwoordelijkheid en verzekering** van de deelnemer. De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor opgelopen schade aan uw fiets, diefstal van uw fiets nog fysieke letsels die de deelnemer en zijn fiets tijdens de tocht oplopen.
- v **De organisatie** van de Classic kan **niet verantwoordelijk** worden gesteld voor overdadig drankgebruik na afloop van de rit, echtelijke disputen die kunnen optreden bij laattijdige thuiskomst na voltooiën van deze hoogdag noch voor hoofdpijn en zware benen die mogelijks de dag nadien pas de kop op steken.

- v Het **uitrijden** van De Classic (lees finishen onder de brug te Zwevegem en het drinken van een recovery shake op de parking van de Brug) levert je een **ticket voor de volgende editie** op en verleent u toegang tot de bar voor een gezellige After Bike.
- v Met het **tekenen van het startblad** verklaart de deelnemer van de Classic zich **akkoord** met het volledige bovenstaand reglement.

Guadal-Bikers

Trotse organisatoren van de Kurt Loosveldt Classic